

Č.j.: 13874/2015-O15

# Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno –  
Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník  
(mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“**

Duben 2015



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## **1. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje**

Název stavby	: Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)
Místo stavby	: traťový úsek Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)
Kraj	: Středočeský
Katastrální území	:
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: „Sdružení – Praha – Kladno – Rakovník“ Vedoucí společník společnosti: Prodin a.s. Pardubice, Jiráskova 169, PSČ 530 02, IČO: 25292161 Společník společnosti: Tým dopravního inženýrství s.r.o. Praha 10-Vršovice, Moskevská 532/60, PSČ 101 00, IČO: 24831832
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5213130001

## **2. Základní údaje o stavbě**

Projekt stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha - Kladno – Rakovník, v úseku Kladno(mimo) – Lužná - Rakovník(mimo), Varianta Lužná(mimo) - Rakovník(mimo)“ byl vypracován „Sdružením Praha – Kladno – Rakovník“ na základě zadávacích podmínek OŘ Praha.

Předmětem stavby je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Jeho realizací dojde k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury. Zvýší se komfort pro cestující, bezpečnost pohybu cestujících a zajistí se spolehlivé provozování železniční dopravy.

Projekt řeší pročištění šterkového lože včetně pročištění systému odvodňovacích zařízení. Bude provedena výměna železničního svršku v celém úseku, oprava mostů a propustků, oprava nástupiště na zastávce a oprava konstrukcí železničních přejezdů.

### 3. Projednáání dokumentace

Projednáání dokumentace je detailně popsáno v příloze č.j.: 8149/15–OŘ PHA/900, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“, část 3.

### 4. Navržené řešení

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze č.j.: 8149/15–OŘ PHA/900, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“, část 4.

### 5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	C3
▪ Největší traťová rychlost	60 km/h
▪ Délka opravovaného úseku	8 203 m
▪ Délka výměny kolejového roštu	8 203 m
▪ Počet výhybek	1 ks
▪ Oprava přejezdů	6 ks
▪ Oprava nástupiště	106 m
▪ Oprava mostů	6 ks
▪ Oprava propustků	14 ks

### 6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, č.j. 8149/15–OŘ PHA/900.

### 7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

**a. schválit**

projekt stavby

„Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“

**b. uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Praha:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 2.4.2015



**Ing. Radovan Kovařík**

*ředitel odboru provozuschopnosti*

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadu rychlosti na trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ č.j. 8149/15–OŘ PHA/900